

PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cofnodion cyfarfod o'r Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd yn Siambr y Cyngor, Neuadd y Sir, Rhuthun, Dydd Gwener, 20 Rhagfyr 2013 am 9.30 am.

YN BRESENNOL

Y Cyngorwyr William Cowie, Richard Davies, Stuart Davies, Barry Mellor, Win Mullen-James, Arwel Roberts a Cefyn Williams (Cadeirydd)

HEFYD YN BRESENNOL

Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol a Democrataidd (GW), Swyddog Gorfodaeth (TWE), Swyddog Gorfodaeth Trwyddedi (HB) a'r Gweinyddwr Pwyllgorau (KEJ)

1 YMDDIHEURIADAU

Y Cyngorwyr Joan Butterfield a Hugh Irving

2 DATGAN CYSYLLTIAD

Ni ddatganwyd cysylltiad personol na chysylltiad sy'n rhagfarnu.

3 MATERION BRYN FEL Y CYTUNWYD GAN Y CADEIRYDD

Ni chafwyd unrhyw fater bryn.

4 ADOLYGU TRWYDDED I YRRU CERBYDAU HACNI A HURIO PREIFAT – GYRRWR RHIF 046577

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a gylchredwyd eisoes) ar –

- (i) addaswyd Gyrrwr Rhif 046577 i ddal trwydded i yrru cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat;
- (ii) gwybodaeth a dderbyniwyd ar 24 Medi, 2013, a chwyn ddilynol a wnaed yn erbyn y gyrrwr, ynglŷn â gosod sylwadau amhriodol ar wefan rhwydweithio cymdeithasol am deithiwr a dalodd am deithio a oedd hefyd yn cynnwys datgelu manylion personol (atodwyd crynodeb o ffeithiau ynghyd â datganiadau gan dystion a dogfennau cysylltiedig i'r adroddiad), a
- (iii) gwahoddwyd y Gyrrwr i fod yn bresennol yn y cyfarfod i gefnogi ei adolygiad trwydded ac ateb cwestiynau aelodau ar hynny.

Roedd y Gyrrwr yn bresennol yn y cyfarfod a chadarnhaodd ei fod wedi derbyn yr adroddiad a threfnau'r pwyllgor. Cyflwynodd y Swyddog Gorfodi Trwyddedu'r adroddiad a rhoddodd grynodeb o ffeithiau'r achos. Atgoffwyd Aelodau fod y mater wedi'i ohirio o'r cyfarfod diwethaf ar gais y Gyrrwr gan na allai fod yn bresennol.

Cyflwynodd y Gyrwyr ble ysgrifenedig i liniaru ynghyd â thystlythyrau i'w gymeriad gan ei gyflogwr a rhai o'i gwsmeriaid rheolaidd (a ddisbarthwyd yn y cyfarfod). Mynegodd edifeirwch dwys am y digwyddiad a rhoddodd sicrwydd i'r pwyllgor ynghylch ei ymddygiad da blaenorol a'i ymddygiad yn y dyfodol. Cyfeiriodd at amgylchiadau'r digwyddiad ac eglurodd ei fod yn credu mai tynnu coes preifat rhwng ffrindiau oedd y negeseuon. Roedd y Gyrwr yn cydnabod fod ei ymddygiad yn annerbyniol a chynigiodd ei ymddiheuriadau i'r teithiwr dan sylw. Yn olaf, cyfeiriodd at ei amgylchiadau teuluol gan nodi y byddai colli ei drwydded yn achosi caledi eithriadol.

Holodd yr Aelodau'r Gyrwyr am ei weithredoedd, gan gyfeirio'n benodol at y rhesymeg am ei ymddygiad a'i ddehongliad o'r digwyddiadau. Roedd y Gyrwr yn awyddus i bwysleisio nad oedd erioed yn fwriad ganddo i'w sylwadau gael eu cyhoeddi nac achosi tramgwydd a'i fod wedi credu'n ddiniwed eu bod wedi'u gwneud rhwng ffrindiau. Ni ddatgelodd fanylion am y cyfeiriad yn fwriadol ac roedd yn bendant na fyddai fyth wedi datgelu enw na chyfeiriad llawn y teithiwr. Yn ogystal, dywedodd y Gyrwr ei fod bob amser yn trin ei deithwyr gyda chwarteisi a pharch.

Yn ei ddatganiad terfynol mynegodd y Gyrwyr edifeirwch dwys ac ymddiheurodd unwaith eto am ei weithredoedd. Plediodd ar aelodau i beidio â diddymu ei drwydded a rhoddodd sicrwydd ynglŷn â'i ymddygiad yn y dyfodol gan dynnu sylw at ei record flaenorol ddilychwyn.

Ar y pwynt hwn torrodd y pwyllgor i ystyried yr achos a -

PENDERFYNWYD atal Gyrwyr Rhif 046577 rhag gyrru cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat am gyfnod o un wythnos a fyddai'n dod i rym ar unwaith ar sail diogelwch y cyhoedd.

Dyma oedd y rhesymau am benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu –

Rhoddodd Aelodau ystyriaeth ofalus i'r holl dystiolaeth a gyflwynwyd a datganiad y Gyrwr i gefnogi ei achos gan gynnwys ei ble i liniaru a'r tystlythyrau cymeriad a ddarparwyd. Mynegwyd pryderon difrifol ynghylch y sylwadau amharchus a wnaeth y Gyrwr ynglŷn â theithiwr diamddiffyn a'r ffaith ei fod wedi datgelu rhan o'i chyfeiriad ac y gallai fod wedi peryglu'r unigolyn. Roedd yr Aelodau wedi ystyried diddymu'r drwydded ond wedi ystyried ymddygiad y Gyrwr a'i edifeirwch gwirioneddol ynglŷn â'r digwyddiad ynghyd â'r ffaith nad oedd y sylwadau yn rhai o natur sarhaus ac nad oedd wedi datgelu cyfeiriad llawn y teithiwr. O ganlyniad, cytunwyd i atal y drwydded am un wythnos a fyddai'n dod i rym ar unwaith ar sail diogelwch y cyhoedd. Yn ogystal, roedd y pwyllgor yn disgwyl i'r Gyrwr wneud ymddiheuriad llawn i'r teithiwr dan sylw ac anfon copi at yr Adran Drwyddedu at ddibenion ffeilio.

Cafodd penderfyniad y pwyllgor a'u rhesymau dros hynny eu cyfleu i'r Gyrwr ynghyd â goblygiadau'r penderfyniad hwnnw a'i hawl i apelio. Fe'i rhybuddiwyd hefyd ynghylch ei ymddygiad yn y dyfodol.

Ar y pwynt hwn (10.20 a.m.) cafwyd egwyl ar gyfer lluniaeth.

5 ADOLYGU TRWYDDED I YRRU CERBYDAU HACNI A HURIO PREIFAT – GYRRWR RHIF 048997

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a gylchredwyd eisoes) ar –

- (i) addaswydd Gyrwr Rhif 048997 i ddal trwydded i yrru cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat;
- (ii) gwnaed cwyn gan Swyddog Gorfodi Sifil ynglŷn ag ymddygiad y gyrrwr trwyddedig ar 10 Hydref 2013 ar ôl rhoi Rhybudd Talu Cosb iddo mewn perthynas â cherbyd hacni,
- (iii) roedd y Gyrrwr wedi derbyn Hysbysiad Cosb Benodol gan Heddlu Gogledd Cymru am Drosedd dan y Drefn Gyhoeddus yn ymwneud â'r digwyddiad (roedd crynodeb o'r ffeithiau ynghyd â datganiadau tystion a dogfennau cysylltiedig wedi'u hatodi i'r adroddiad), a
- (iv) gwahoddwyd y Gyrrwr i fod yn bresennol yn y cyfarfod i gefnogi ei adolygiad trwydded ac ateb cwestiynau aelodau ar hynny.

Rhoddodd y Swyddog Gorfodaeth Trwyddedu (SGT) grynodedb o'r adroddiad a dywedodd nad oedd y Gyrrwr yn bresennol. Roedd y mater wedi'i ohirio ers y cyfarfod diwethaf ar ôl derbyn gohebiaeth ysgrifenedig gan y Gyrrwr a'r cyfreithwyr a gyfarwyddwyd ganddo yn gofyn am ohiriad. Roedd y cyfreithwyr wedi hysbysu ers hynny nad oeddynt bellach yn cynrychioli'r Gyrrwr dan sylw. Gan nad oedd y Gyrrwr wedi rhoi eglurhad dros ei fethiant i fod yn bresennol, y ffaith fod y mater wedi'i ohirio yn barod ar gais y Gyrrwr, a gan ystyried natur ddifrifol yr achos penderfynodd yr aelodau i fwrw ymlaen â'r adolygiad yn absenoldeb y Gyrrwr.

Atgoffodd y Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol a Democrataidd yr aelodau am y sylwadau a wnaed yn y cyfarfod diwethaf. Darllenodd lythyr a dderbyniwyd oddi wrth y Gyrwr dan sylw lle'r oedd yn derbyn natur ddifrifol y digwyddiad ac yn dymuno rhoi'r mater yn nwylo cyfreithwyr. Aeth ati i gyfleu ei ymddiheuriadau a'i edifeirwch dwys am y digwyddiad gan nodi fod cyfres o ddigwyddiadau anffodus wedi arwain at y diwedd glo hwn. Teimlai'r Gyrrwr fod y dystiolaeth a gyflwynwyd wedi'i rhagfarnu yn ei erbyn ac roedd eisiau paratoi amddiffyniad a darparu datganiadau tystion.

Atebodd y SGT gwestiynau gan aelodau gan nodi -

- nid oedd manylion yr aelod o'r cyhoedd oedd yn rhan o'r digwyddiad wedi'u cymryd ar adeg y digwyddiad ac yn anffodus, nid oedd modd dod o hyd iddo
- cadarnhaodd bod rhai mân anghysondebau rhwng y ddau ddatganiad a roddwyd gan y Swyddogion Gorfodaeth Sifil
- Roedd Swyddogion Gorfodaeth Sifil yn caniatáu i geir barcio am hyd at ddeng munud yn y lle parcio cyn rhoi Rhybudd Talu Cosb

- nid oeddem yn gwybod a oedd y Gyrrwr wedi talu'r Hysbysiad Cosb Benodedig a roddwyd gan yr Heddlu ond roedd wedi nodi yn ei ddatganiad ei fod yn bwriadu gwneud hynny.

Ar y pwynt hwn torrodd y pwyllgor i ystyried yr achos a -

PENDERFYNWYD diddymu Trwydded Yrru Cerbyd Hacni a Cherbydau Hurio Preifat Gyrrwr Rhif 048997 er diogelwch y cyhoedd.

Dyma oedd y rhesymau am benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu –

Rhoddodd aelodau ystyriaeth ofalus i'r holl dystiolaeth a gyflwynwyd, gan gynnwys sylwadau ysgrifenedig a gyflwynwyd yn flaenorol gan y Gyrrwr fel rhan o'i gais i ohirio'r eitem yn y cyfarfod diwethaf. Mynegwyd pryderon difrifol ynghylch ymddygiad y Gyrrwr yn ystod y digwyddiad, ac yn arbennig ei agwedd ymosodol tuag at y Swyddogion Gorfodaeth Sifil ac aelod o'r cyhoedd a oedd yn bresennol ynghyd â'r iaith frwnt a sarhaus a ddefnyddiwyd a oedd yn dangos problem gyda'i allu i reoli gwylltineb. Cododd y digwyddiad hwn tra bod y Gyrrwr ar ddyletswydd ac mewn man cyhoeddus a dystiwyd ac a glywyd gan y cyhoedd a phlant efallai. Nododd yr Aelodau fod Heddlu Gogledd Cymru wedi penderfynu rhoi Hysbysiad Cosb Benodol am Drosedd dan y Drefn Gyhoeddus a oedd yn cadarnhau i ryw raddau'r digwyddiad fel y disgrifir yn yr adroddiad. Nodwyd fod y Gyrrwr ei hun wedi cydnabod yn ei sylwadau ysgrifenedig fod ei ymddygiad yn annerbyniol. Nododd yr Aelodau hefyd eu bod wedi caniatáu gohirio'r achos yn flaenorol ac nad oedd y Gyrrwr wedi rhoi unrhyw esboniad dros ei fethiant i fod yn bresennol. Prif ystyriaeth y pwyllgor oedd diogelwch y cyhoedd ac yn sgil ymddygiad y Gyrrwr fel y disgrifir cytunwyd i ddiddymu'r drwydded ar unwaith er lles diogelwch y cyhoedd.

Daeth y cyfarfod i ben am 11.00 a.m.